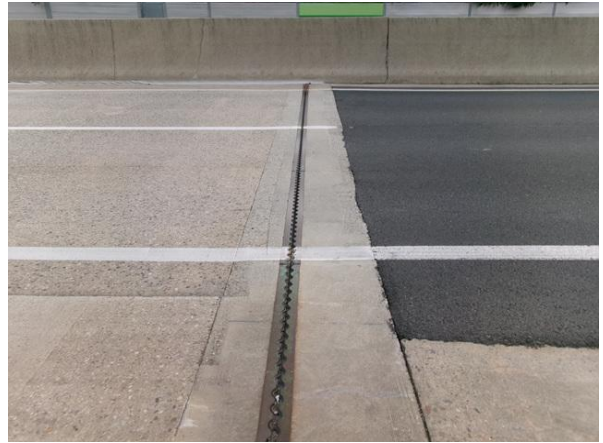

19. 가호교

전 경



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

작업사진



고소점검차를 이용한 근접조사



고소점검차를 이용한 근접조사



비파괴시험



비파괴시험

19.1 상주방향

손상현황 사진

			
손상현황	• 바닥판하면 상태양호	손상현황	• 바닥판하면 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• 거더외부 상태양호	손상현황	• 거더내부 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 세로보 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 체수(5.0m×1.0m)	손상현황	• A1 누수흔적(5.0m×5.0m)
원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량	원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량
조치방안	• 정비	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 망상균열(7.0m×1.5m)	손상현황	• P1 망상균열(7.0m×1.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 교량받침 상태양호	손상현황	• 교량받침 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 후타재 박리 (0.2m×0.3m)	손상현황	• A2 이물질퇴적 (L=1.0m)
원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화	원 인	• 공용기간증가, 우수유입
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1 본체 부식 (L=10.0m)	손상현황	• A2 보수부 망상균열 (0.5m×1.0m)
원 인	• 공용기간증가, 우수유입	원 인	• 건조수축, 차량윤하중, 표면열화
조치방안	• 재도장	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S1 포장 망상균열 (40.0m×6.0m)	손상현황	• S1 포장 망상균열 (40.0m×6.0m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• S2 포장 망상균열(40.0m×6.0m)	손상현황	• S3 포장 망상균열(40.0m×6.0m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S3 접속부 이격 및 침하 보수현황	손상현황	• S3 접속부 침하 보수현황
원 인	• 상태양호	원 인	• 상태양호
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• S1 배수구 막힘(2EA)	손상현황	• S3 배수구 막힘(2EA)
원 인	• 장기공용, 비산물퇴적, 우수유입	원 인	• 장기공용, 비산물퇴적, 우수유입
조치방안	• 정비	조치방안	• 정비

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 중분대 파손(0.1m×1.5m×2EA)	손상현황	• S1 중분대 들뜸(10.0m×0.2m)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 외부충격 시공미흡 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수
			
손상현황	• 교대 점검계단 상태양호	손상현황	• 교대 점검계단 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

19.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황	• S2 균열부백태 (0.2m×1.0m×2EA)	손상현황	• S3 균열부백태 (0.2m×1.0m)
원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 우수유입	원 인	• 건조수축, 공용기간 증가, 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 거더 외부 상태양호	손상현황	• 거더 내부 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• 가로보 상태양호	손상현황	• 세로보 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—

손상현황 사진

			
손상현황	• A2 균열(0.2mm/1.5m)	손상현황	• A2 누수흔적(6.0m×4.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 신축이음 하부 누수, 마감불량
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 균열(0.2mm/0.5m*5EA)	손상현황	• P1 균열(0.2mm/1.5m*12EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• P1 균열(0.2mm/1.5m*12EA)	손상현황	• P2 균열(0.1mm/0.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• P2 균열(0.2mm/1.5m*4EA)	손상현황	• P2 균열(0.2mm/1.5m*4EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• 교량받침 상태양호	손상현황	• 교량받침 상태양호
원 인	-	원 인	-
조치방안	-	조치방안	-
			
손상현황	• A1 후타재 균열(0.2mm/0.3m*7EA)	손상현황	• A1 후타재 균열(0.2mm/0.3m*7EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• A1 후타재 균열(0.2mm/0.5m*5EA)	손상현황	• A2 이물질퇴적(L=2.0m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 공용기간증가, 우수유입
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 정비
			
손상현황	• A1 본체 부식(L=10.0m)	손상현황	• A2 차수판볼트탈락 보수현황
원 인	• 공용기간증가, 우수유입	원 인	• 상태양호
조치방안	• 재도장	조치방안	—
			
손상현황	• S2 포장 균열(L=3.0m)	손상현황	• S1 망상균열(10.0m×3.0m)
원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중	원 인	• 건조수축, 장기공용, 차량윤하중
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리

손상현황 사진

			
손상현황	• 배수구 상태양호	손상현황	• 배수관 상태양호
원 인	—	원 인	—
조치방안	—	조치방안	—
			
손상현황	• S2 균열(0.2mm/1.0m)	손상현황	• S3 균열(0.2mm/1.5m*4EA)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 표면처리
			
손상현황	• S3 균열부백태(0.2m×1.0m)	손상현황	• S1 접속부 단차(L=1.5m)
원 인	• 건조수축, 거푸집 조기탈거 등	원 인	• 시공미흡, 침하 등
조치방안	• 표면처리	조치방안	• 주의관찰

손상현황 사진

			
손상현황	• S1 접속부 파손(0.3m×0.3m)	손상현황	• S3 접속부 연석 파손(0.5m×0.5m)
원 인	• 외부충격 등	원 인	• 외부충격 등
조치방안	• 단면보수	조치방안	• 단면보수